



Zonenart Verkehrsflächen  
Einwohnergemeinde Heiden

Stand 15. November 2024

### Ausgangslage

Poststrasse West, die Werdstrasse sowie die Rosentalstrasse sind Hauptverkehrsstrassen, die Asylstrasse ist eine Regionalverbindungsstrasse. Die Poststrasse Ost gehört ebenfalls zu den Kantonsstrassen und ist als Lokalverbindungsstrasse eingetragen. Im Zusammengehen mit dem Neuen Bus- und Bahnhof ist eine neue Linienführung der Postautos geplant. Neu sollen die Haltestellen "Rosental", "Bahnhof" und "Kirchplatz" attraktive Verbindungen in drei Ortsteilen anbieten. Am Bahnhof wird ein optimaler Anschluss ans S-Bahnnetz geschaffen.

### Zielsetzung / Massnahmen

Im Zentrum soll der öffentliche und der Individualverkehr bedürfnisgerecht, sicher, umwelt- und gewerbefreundlich und für den Langsamverkehr attraktiv geführt werden: Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten; Reduktion der Lärmemissionen; Aufwertung für Velofahrer und Fussgänger; Erhöhung der Aufenthaltsqualität; Schaffung von attraktiven Vorplätzen/-zonen; Schaffung von Begegnungszonen; Entlastung des Zentrums.

ÖV: der Bahnhof wird umgebaut, um eine gute Abstimmung von Bus und Bahn zu erreichen; die Strassen sind z.T. bustauglich umzugestalten.

### Prozesse

Vorstudien (Bus und Parkierung, Heiden Zentrumsentwicklung)  
 Projekte, Werdstrasse BGK, Lindenkreuzung, Kirchplatz Neugestaltung,  
 Einbahn Seeallee, 30kmh Zone  
 Agglomerationsprogramm Generation 5  
 Behindertengerechter Umbau der Bushaltestellen Postauto

### Federführend

Einwohnergemeinde Heiden

### Involvierte Stellen/Personen

Gemeinde Heiden, Agglomerationsprogramm 5, Postauto, Tiefbauamt ARh

### Abhängigkeiten

Neugestaltung Bahnhof/Bushof; Aufwertung (Knoten) Lindenplatz; BGK Werdstrasse, weitere Massnahmen Frei-/Grünräume,