



Zonenart V Verkehr
 Eigentum Einwohnergemeinde Heiden
 Verkehr ÖV/MIV/LV
 Freiraumstruktur
 Sicherheit
 Neue Nutzung

Stand 15. November 2024

Ausgangslage

Die provisorische Umgestaltung des Verkehrsknotens beim Lindenplatz hat sich bisher bewährt. Noch nicht entwickelt ist die Funktion eines "Eingangstors". Noch ist unklar, wie die Aufnahme der Weid- und der Nordstrasse in die Gruberstrasse abschliessend gelöst werden soll. Die Seeallee soll als Einbahnstrasse in Richtung Kirchplatz geführt werden.

Zielsetzung / Massnahmen

Der Verkehr soll von der Gruber- auf die Poststrasse geführt werden. Die Seeallee soll vom Durchgangsverkehr befreit werden und als Einbahnstrasse so geführt werden, dass die angestrebte Begegnungszone auf Höhe Kursaal etc. realisiert werden kann.

Die Sicherheitsaspekte aller Verkehrsteilnehmer, auch des Langsamverkehrs, sollen durch die definitive Umgestaltung der Kreuzung erfüllt werden. Ein prominenter und geschützter Einzelbaum (Naturobjekt Einzelbaum, kommunal) soll erhalten bleiben und evtl. mit weiteren Bäumen ergänzt werden. Weitere Einzelbäume des Lindenparks säumen den Lindenplatz – «Ein grünes Eingangstor West»

Zonenart/Eigentum

V / Kanton AR und Einwohnergemeinde Heiden

Prozesse

Vorprojekt Lindenplatz Heiden

Provisorium Einlenker (ab Mitte 2020)

Schwachstellenanalyse; Buslinien, Einbahn mit Agglomerationsprogramm 5

Linienführung Postauto

Vorprojekt: Bauprojekt, Abstimmung Gemeinde Heiden

Ausführungsprojekt, Bewirtschaftung

Federführend

Kanton AR, Departement Bau und Umwelt, Tiefbauamt

Involvierte Stellen/Personen

Gemeinde Heiden, Planimpuls AG Bauingenieure

Abhängigkeiten

Projekt Sanierung Nordstrasse / Einlenker Nordstrasse (laufend); Verkehrskonzept, Parkierungskonzept; Umgestaltung Weid- / Postrasse West; Aufwertung Seeallee, Projekt Hotel Park